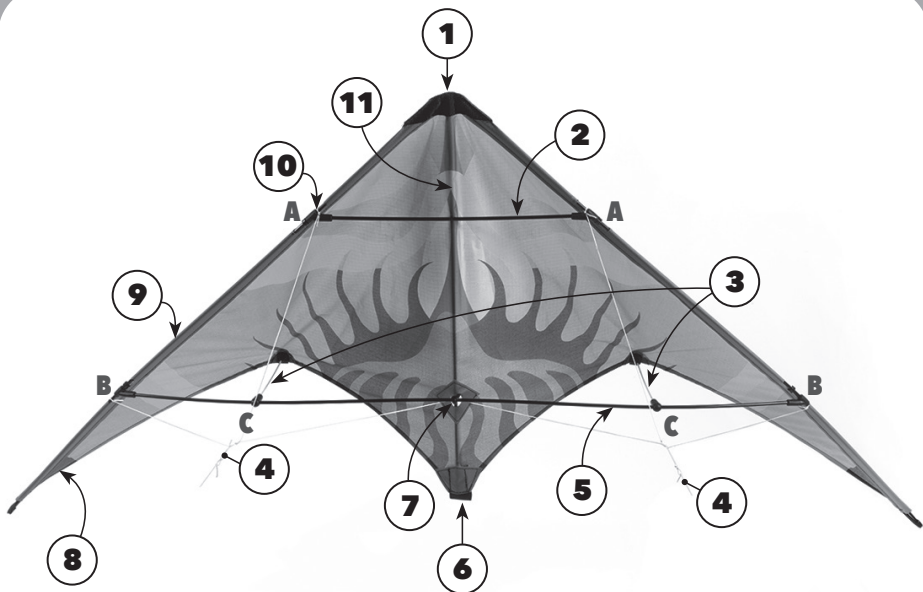


Latawiec sportowy



1

DZIÓB

2

GÓRNA POPRZECZKA

3

ŻYŁKI BOCZNE

4

CUGLE

5

DOLNA POPRZECZKA

6

OGON

7

PUNKT T

8

KRAWĘDŹ SPŁYWU

9

KRAWĘDŹ NATARCIA

10

ŁĄCZNIK

11

GRZBIET

PL



Dla dzieci od 8. roku życia, pod nadzorem osoby dorosłej



Linka: 30 m x2



47.2" x 23.6"



Stelaż:
włókno szklane

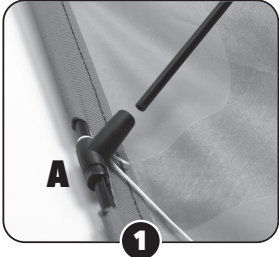


Żagiel:
Poliester/nylon

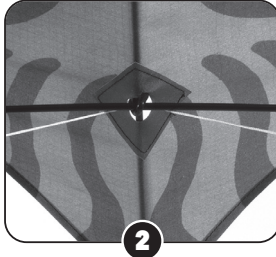


Prędkość wiatru:
6-28 km/h

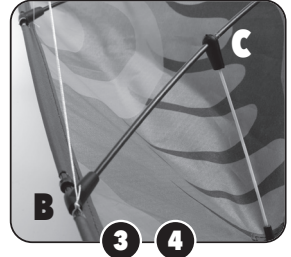
INSTRUKCJA MONTAŻU:



Włóż górną poprzeczkę do łączników (A).



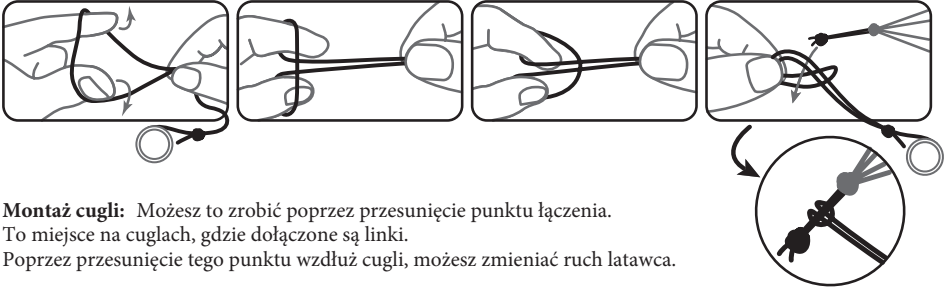
Przełóż długą dolną poprzeczkę przez centralny otwór zanim włożysz końce do łączników (B).



Włóż dolną poprzeczkę do łączników (B). Przesuń żyłki boczne w kierunku łączników (C).

5 Przymocuj linki do cugli.

Zamontuj linki do końców cugli za pomocą węzła "główka skowronka". Jest to najlepszy typ węzła dla latawców trakcyjnych. Jest to węzeł przesuwany, co znaczy, że im mocniej pociągniesz, tym mocniej go zaciśniesz. W ten sposób nie ma ryzyka, że rozplącze się w trakcie lotu. Jednakże, gdy tylko napięcie puści (np. po odłożeniu latawca na ziemię), węzeł będzie stosunkowo łatwy do rozluźnienia i rozwiązania.



Montaż cugli: Możesz to zrobić poprzez przesunięcie punktu łączenia.

To miejsce na cuglach, gdzie dołączone są linki.

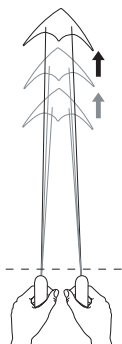
Poprzez przesunięcie tego punktu wzdłuż cugli, możesz zmieniać ruch latawca.

Okno wiatrowe:

Okno wiatrowe można sobie wyobrazić jako ćwierć kuli utworzonej przed tobą, gdy jesteś odwrócony plecami do wiatru. Jest to obszar, w którym będziesz mógł puszczać swój latawiec. Rozmiar tego obszaru będzie się różnił w zależności od prędkości wiatru i długości linek. Środek okna wiatrowego (obszar przed tobą, tyłem do wiatru) to miejsce, w którym możesz osiągnąć maksymalną prędkość, siłę nośną i zwrotność. Zawsze stawaj tyłem do wiatru po środku. Im bardziej twój latawiec oddala się od środka, tym więcej stracisz na prędkości, kontroli i sterowności, ponieważ żagiel będzie odbijał więcej wiatru. Przy pierwszej próbie stań na krawędzi okna (na dole), ponieważ w tym miejscu jest mniej wiatru.

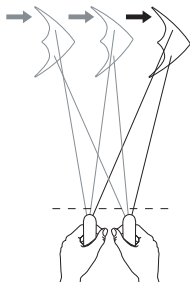
Start latawca:

- 1) Najłatwiej wystartować latawiec z pomocą drugiej osoby. Poproś kogoś, aby przytrzymał latawiec pod wiatr. Jeśli nie masz kogo poprosić, odwiń linki na ziemi i połóż latawiec przed sobą. Przed wystartowaniem podnieś delikatnie obie linki, aby unieść latawiec na wietrze.
- 2) Aby start był możliwy, utrzymuj identyczne napięcie na obu linkach. Zrób trzy lub więcej kroków do tyłu, jednocześnie ciągnąc obie ręce w dół.
- 3) To naturalne, że początkujący mają tendencję do pociągania za linki za mocno, aby kontrolować swój latawiec.
- 4) Podczas wykonywania manewrów, linki będą się naturalnie płatać. Dopóki linki mogą się poruszać swobodnie, możesz nadal manewrować swoim latawcem.



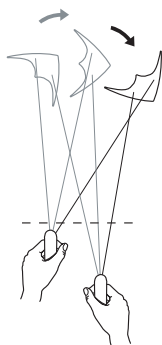
Wznoszenie:

Utrzymuj identyczne napięcie na obu linkach, kiedy twój latawiec jest skierowany ku górze.



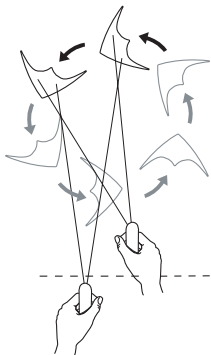
Ruch w poziomie:

trzymaj rączki prosto i utrzymuj identyczne napięcie na obu linkach.



Skręcanie w prawo:

stopniowo pociągnij za linkę z prawej strony.



Pętla w lewo: Stopniowo pociągnij za lewą linkę, jednocześnie powoli przesuwając do przodu prawą. Podczas robienia pętli linki będą się naturalnie płatać. Dopóki twoje linki są swobodne, będziesz w stanie kontrolować swój latawiec.

Uwaga: Zapamiętaj liczbę pętli, które wykonasz! Będziesz musiał zrobić tę samą liczbę pętli w przeciwnym kierunku, aby rozplątać linki.

Lądowanie:

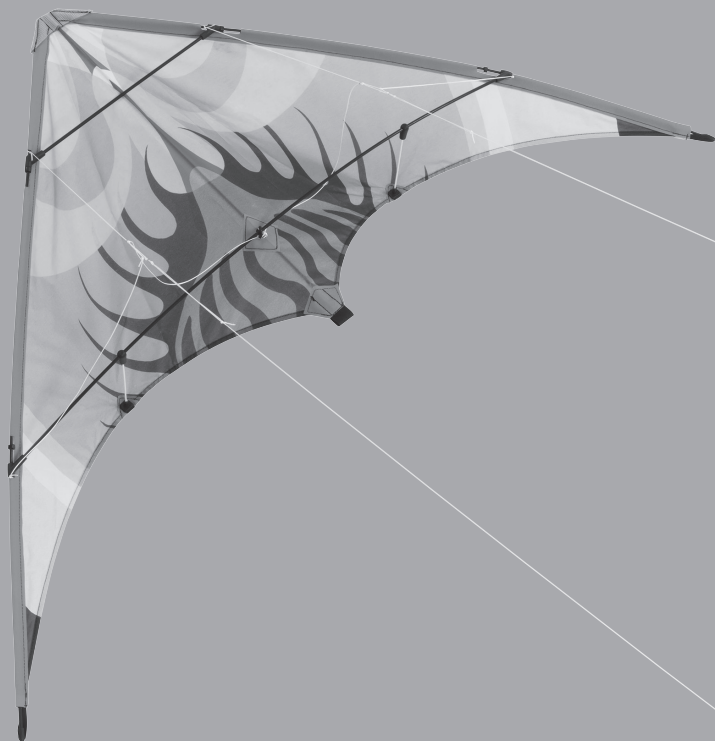
- 1) Przeleć latawcem przez okno wiatrowe w prawo, w kierunku zewnętrznej krawędzi, pod kątem około 30°.
- 2) Gdy twój latawiec zacznie zwalniać, zmniejsz jego wysokość cofając delikatnie prawą linkę.
- 3) Obróć lekko w lewo, tak aby dziób latawca był skierowany w stronę nieba w pozycji do lądowania.
- 4) Przysuń się bliżej latawca, dopóki dolna krawędź nie dotknie ziemi.

Jeśli przesuńiesz punkt łączenia:

- w kierunku dzioba (w przód lub w górę): Dziób będzie się przesuwał bliżej ciebie. Powietrze jest wtedy odpierane szybciej w dół. Te zmiany sprawią, że latawiec będzie szybszy, zmniejszy się ilość potrzebnego wiatru, zmniejszy siłę przyciągania i sprawi, że zakręty będą szersze/wolniejsze. Kierując dziób do przodu podczas silnych wiatrów, odeprzesz więcej powietrza i zredukujesz siłę przyciągania.
- Do tyłu lub w dół: dziób lub górna część skrzydła będzie od ciebie bardziej oddalona, przez co wiatr pozostanie przy żaglu na dłużej. Te zmiany spowodują, że latawiec będzie wolniejszy, potrzebne będzie więcej wiatru, zwiększy się siła przyciągania, a zakręty będą szybsze/ węższe, ale latawiec będzie też o wiele bardziej czuły.
- Na zewnątrz (z dala od ogona): zwiększy się prędkość obrotu, tendencja do obrotów i zredukują się promień obrotu.
- Do środka (w kierunku grzbietu): zredukują to prędkość skręcania i tendencję do obrotów oraz zwiększy promień obrotu.

Generalnie powinieneś dopasowywać cugle małymi krokami (3 mm na raz). Upewnij się, że przesunąłeś je po obu stronach jednocześnie w tym samym czasie. Pobaw się nimi i sprawdź jak zachowuje się twój latawiec w różnych konfiguracjach. Jeśli cugle nie są poprawnie dopasowane, latawiec nie poleci, ale nie spowoduje to, że się popsuje.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA: Nigdy nie używaj latawca w pobliżu linii energetycznych, dróg, lotnisk, ludzi lub zwierząt. Nigdy nie korzystaj z latawca w trakcie burzy lub podczas silnych wiatrów. Trzymaj się jak najdalej od spacerujących ludzi.



DJ02163



Djeco
3, rue des Grands Augustins
75006 Paris - France
www.djeco.com
Designed in France
Made in China